

2026年3月26日
阪東自動車株式会社

路線バス（乗合バス）の上限運賃改定の申請について

平素より、弊社バスをご利用いただきまして、誠にありがとうございます。

阪東自動車株式会社（本社所在地：千葉県我孫子市、社長：田崎 聡）では、本日（2026年3月26日）に、国土交通省へ乗合バス運賃の上限運賃変更認可申請を行いました。申請理由および申請概要等は次のとおりです。

お客様にはご負担をおかけいたしますが、事情をご賢察のうえご理解をいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

1.申請理由

弊社の千葉県内における乗合バス運賃は、2023年8月10日に初乗り運賃を現在の170円に引き上げさせていただきました。

しかしながら、少子高齢化や生産年齢人口の減少、テレワークの普及等により移動需要の構造的な低迷に加え、運転士をはじめとする要員不足が解消できない状況が続いており、人材確保のための継続的な労働条件の改善や施設・設備の更新など処遇改善に必要な財源を確保することが不可欠です。加えて、物価高騰への対応や安全・安心な輸送サービスを維持するための車両や設備の更新投資も継続して行う必要があります。

このような状況下、お客様にはさらなるご負担をおかけすることになりますが、今後も「安全・安心輸送」を堅持し、安定的にバス事業を継続していくため、今般、運賃の改定を申請いたしました。

2.申請概要

- 申請日 2026年3月26日（木）
- 運賃改定実施予定日 2026年7月中（認可後決定）
- 申請対象路線 弊社の全路線（我孫子市コミュニティバス・布佐ルート実証運行バスを除く）
- 上限運賃の平均改定率 26.24%（実施運賃に関しては、上限運賃より低い平均改定率19%程度のアップを予定しております）
- 運賃単位 現金・ICカードとも10円単位の運賃となります。

(6) 現行・申請運賃比較表

	現行運賃	申請上限運賃※1	実施運賃（予定）※2
	現金・ICカード	現金・ICカード	現金・ICカード
初乗り運賃	170円	240円	200円
同 定期券 （通勤一か月）	7,650円	10,800円	9,000円

※1 申請（上限）運賃は、事業の経営に必要な原価に応じて算出される、バス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限額です。

※2 実施運賃は、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から収受する運賃額です。

(7) 主要区間の運賃

区間	片道運賃		定期券（通勤一ヶ月）	
	現行運賃	実施運賃（予定）	現行	実施予定
	現金・ICカード	現金・ICカード		
柏駅東口～ 大津ヶ丘団地	290 円	350 円	13,050 円	15,750 円
天王台駅～ 湖北駅南口	230 円	280 円	10,350 円	12,600 円
我孫子駅北口～ あけぼの山公園入口	190 円	230 円	8,550 円	10,350 円

3. 輸送人員及び収支状況

		輸送人員	収支状況
2024 年度（実績年度）		6,598 千人	△40 百万円
2026 年度 （平年度推計）	運賃改定前	6,023 千人	△352 百万円
	運賃改定後※3	5,788 千人	△164 百万円

※3 2026 年度運賃改定後の輸送人員、収支状況は申請上限運賃での推計値です。

4. 経営改善状況及びこれまでの取り組み

弊社はこれまで、利用状況に応じた路線の再編やダイヤ改正による運行の効率化、車両の使用年数延長による償却費の抑制など経営合理化に努めてまいりました。また、アイドリングストップによる燃料費削減や、ラッピングバス等の広告事業による収益確保など、多角的な自助努力を重ねております。

近年、深刻化する運転士不足に対しては、待遇や職場環境の改善を図るなど、人材の確保と定着（エンゲージメント向上）に注力しております。

今後も、生活様式の変化に応じた効率的な運行と安全な輸送サービスを維持し、持続可能な事業経営を推進してまいります。

5. 安全対策・サービス向上への取り組み

バス事業の最大の使命である安全輸送の確保に向け、最新技術の導入と教育の徹底に努めております。運転士の体調急変等に備えたドライバー異常時対応システム(EDSS)搭載車両を順次導入しているほか、新型ドライブレコーダーや左折時の後方確認カメラを採用するなどハード面の強化を図るとともに、ソフト面では外部講師による事故防止教育やドライブレコーダー映像を活用した実践的な安全教育により事故防止を徹底しております。

また、お客様の利便性向上への取り組みとして、バリアフリーに対応したノンステップバスや、運行状況をリアルタイムで確認できるバスロケーションシステムを導入してまいりました。

あわせて、朝日自動車グループ共通の学生フリーパスや高齢のお客様への割引率の高い定期券、さらに利便性の高いスマホ定期券の発売など、多様なニーズに応えるサービスの拡充を図っております。

今後も、安全や環境面に優れた新型車両の導入を継続し、より安心して使いやすいサービスの提供に取り組んでまいります。

6. 将来の課題等に対する取り組み

脱炭素化や深刻な労働力不足、少子高齢化に伴う沿線人口の減少など、バス事業を取り巻く環境は社会構造的課題に直面しております。

弊社といたしましては、こうした課題に対し、運行効率化の徹底に加え、自治体等への働きかけをさらに強化してまいります。具体的には EV バスや自動運転といった新技術導入に向けた情報収集、自治体との緊密な連携を通じた持続可能な路線バスネットワークの構築など、社会の変化に即応した積極的な取り組みを展開してまいります。

お問合せ連絡先
阪東自動車株式会社
(運輸部)
TEL:04-7185-2771